

city[®]
pumps



TEMİZSU VE ATIKSU POMPALARI İŞLETME VE BAKIM TALİMATI

ERTEK
www.ertek.com



CITY PUMPS

DALGIÇ POMPALARIN

İŞLETME VE BAKIM TALİMATI

City Pumps Elektrik Motorlu Dalgıç Pompalar; temiz su, kırı su ve kanalizasyon sivilarında kullanılır. Kimyasal sivilar için kullanmayınız.

Motor gövdeleri ve bazı pompaların diğer parçaları paslanmaz çelik (AISI 304)'den yapılmıştır. Bu malzeme pompayı aşınmaya dayanıklı, hafif ve kolay taşınabilir hale getirmiştir. Pompa bu talimata uygun olarak kullanılmalıdır. Mil sızdırmazlığı mekanik salmastra ile sağlanmıştır.

A) MONTAJ

- 1) Taşınma esnasında meydana gelebilecek hasar nedeni ile pompayı kontrol ediniz.
- 2) Pompanın montajı ve elektrik donanımının bağlanması ehliyetli teknikerler tarafından yapılmalıdır.
- 3) Monofaze pompalar, kablounun ucundaki fiş ile yerine bağlanmalıdır. Fişin bağlandığı yerde mutlaka topraklama hattı olmalıdır.
- 4) Topraklı priz veya kumanda panosu zemine çok yakın olmamalıdır. Buralara su (sıvı) sıçramamalıdır.
- 5) Kablo hasarsız ve tek parça olmalıdır.
- 6) Voltaj değişimi etiket değerinin \pm %5'i geçmemelidir.
- 7) Pompanın bastığı sıvının sıcaklığı $+40^{\circ}\text{C}$, yoğunluk 1.1 kg/dm^3 ve PH 5+9 değerlerini geçmemelidir.
- 8) Pompaya saatte 15 start'dan fazla yol vermeyiniz.
- 9) Elektrik bağlantılarını yapmadan önce enerjiyi mutlaka kesiniz.
- 10) Su seviyesini flator ile ayarlayınız.
- 11) Basma hortum çapı, pompa basma ağızı çapından küçük olmamalıdır.
- 12) Pompanın sıvıya max. daldırma derinliği: Speed pompa için 3 metreyi, diğerleri için 5 metreyi geçmemelidir.

DİKKAT:

- **POMPAYI KABLOSUNDAN TAŞIMAYINIZ, KALDIRMAYINIZ VE KUYUYA İNDİRMEYİNİZ. POMPAYI KALDIRMA KOLUNDAN KALDIRINIZ.**
- **ÇALIŞAN POMPAYI TUTMAYINIZ VE POMPANIN EMME AĞZINDAN PARMAĞINIZI V.S SOKMAYINIZ.**
- **YÜZME HAVUZU V.B. TESİSLERİN İÇİNDE İÇİNDE İNSAN VE CANLI VAR İSE POMPAYI KULLANMAYINIZ (ÇALIŞTIRMAYINIZ).**

B) KONTROL

- 1) Pompanın veriminin düşmemesi için kuyu içindeki yabancı maddeleri arasına kontrol ederek temizleyiniz.
- 2) Pompa yağ soğutmalı ise, yağ seviyesi ve viskozitesi kontrol edilmelidir. Şayet yağın kalitesi bozulmuş ise yağı (Tellus C-10) değiştiriniz. Yağ kontrolü veya değişimi esnasında mutlaka yağ keçelerini ve mekanik salmastrayı kontrol ediniz. Bozulan veya yıpranan var ise mutlaka değiştiriniz.
- 3) Kablo bağlantı uçlarını sık sık kontrol ediniz.
- 4) Elektrik kontrolünü ehliyetli elektrikçilere yaptırınız.

C) BAKIM

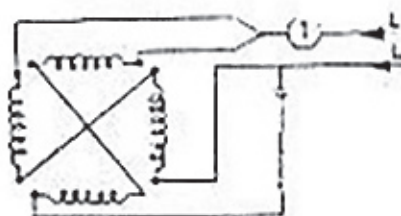
- 1) Pompa için özel bir bakıma gerek yoktur.
- 2) Her kullanımdan sonra, mümkünse pompayı yıkayarak muhafaza ediniz.
- 3) Kum ve diğer aşındırıcı parçalar pompayı içten çabuk aşındırır. Bu tür sıvı basıyorsanız, pompa parçalarının bakımına dikkat ediniz.

DİKKAT:

- **MONTAJ VE BAKIM UZMAN ELEMANLAR TARAFINDAN YAPILMALIDIR.**
- **GÜVENLİK İÇİN ARIZALI POMPAYI KULLANMAYINIZ.**

D) MONOFAZE SİSTEM

- Monofaze motorlar kondansatörlü olup, kondansatör motorun içindedir.
- Kondansatör Titan ve Patrol tipi pompaların dışında, kutu içinde bulunmaktadır.
- 220V, kendinden flatordur.



E) TRİFAZE SİSTEM

Trifaze motorlar 380V, 50 Hz, IP68, F izolasyonlu direkt yol verme olup, flatorsüzdür. Titan ve Patrol modellerinde Termistör Koruması vardır.

F) KULLANIM YERİ

- 1) Speed, Security, Astro ve Dreno Pompalar (Drenaj Pompaları):
Drenaj amaçlı pompalar olup, katı parça geçirgenliği max. 10 mm'dir.
- 2) Ranger, Titan ve Patrol Pompalar (Pissu ve Kanalizasyon Pompaları):
Pissu ve kanalizasyon pompaları olup, katı parça geçirgenliği pompa tipine bağlı olarak max. 30 ile 50 mm arasındadır.

DİKKAT :

- **YANICI VE PATLAYICI ORTAMLARDA, KİMYASAL SIVILARIN POMPAJINDA KESİNLİKLE KULLANMAYINIZ.**
- **DRENAJ POMPALARINI KATI PARÇA BASMADA KULLANMAYINIZ, TIKANIR.**
- **SIVI İÇİNDE BULUNAN SERT MALZEMELER POMPA PARÇALARININ AŞINMASINA NEDEN OLABİLİR. GEREKLİ (SÜZGEÇ VB) TEDBİRLERİ ALINIZ.**
- **HER BAKIMDA ORJİNAL EKİPMAN KULLANINIZ.**
- **POMPALARI KURU ÇALIŞTIRMAYINIZ.**

G) POMPA ARIZA VE NEDENLERİ

PROBLEM	HATA NEDENİ	ÇÖZÜM
Motor çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none">- Yabancı maddeler çarkı tıkanmıştır.- Enerji kesilmiş- Motor çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none">- Çarkı temizleyiniz.- Kontrol panelini ve sigortaları kontrol ediniz.- Flatöre ve basma hortumuna bakınız.
Pompa durmuş veya birkaç dakika sonra çalışmış	<ul style="list-style-type: none">- Yanlış voltaj veya yanlış bağlama- Basma hortumu tıkanmış- Sıvı çok yoğun- Su kaybı	<ul style="list-style-type: none">- Voltajı etiket değenne göre kontrol ediniz.- Hortumu temizleyiniz.- Pompa seçimi yanlış- Su ve flatör seviyelerini kontrol ediniz.
Eksik basma	<ul style="list-style-type: none">- Emme ağzı tıkalı- Su seviyesi çok düşük- Basma yüksekliği çok fazla- Çark yıpranmış- Ters dönmekte (uç faz için)	<ul style="list-style-type: none">- Emme ağzını temizleyiniz.- Flatör seviyesini ayarlayınız- Manometrik yüksekliği tekrar hesap ediniz.- Kontrol ediniz ve değiştiriniz.- Fazları değiştiriniz.
Pompa çalışmıyor veya aniden duruyor	<ul style="list-style-type: none">- Flatör hatalı- Flatör ayarı	<ul style="list-style-type: none">- Flatörü temizleyin veya değiştiriniz.- Flatör seviyesini tekrar ayarlayınız.

GARANTİ : Pompalarımız imalat hatalarına karşı BİR YIL garantilidir. İşletme ve Kullanım hataları garanti kapsamı dışındadır.

